



Gebruikersbepalingen en procedures Maritiem mobiele radiocommunicatie

Om in te vullen:

Scheepsnaam

Radoroepnaam

ATIS-code

MMSI-nummer

Versienummer Gebruikersbepalingen_frequenties Maritiem_01.00

Uitgave 28 december 2016

Referentie 211-4

Inhoud

Vooraf—3

Versiebeheer—4

1 Voorschriften voor gebruik—5

1.1 Bediening—5

1.2 Bewijs van registratie—6

1.3 Versleuteling radiocommunicatie (scrambling)—6

1.4 Overige gebruiksvoorschriften—6

2 Andere belangrijke aspecten—7

2.1 Gespreksdiscipline—7

2.2 Identificatie van het vaartuig—7

2.3 Radio-installatie—8

2.4 Accounting Authority Identification Code (AAIC)—8

2.5 Automatisch Informatie Systeem (AIS)—8

3 Frequentiegebruik—9

3.1 Frequenties in de MF/HF-band alleen toegestaan buiten het werkingsgebied van de Regionale Regeling—9

3.1.1 Nood-, spoed- en veiligheidsverkeer (GMDSS) en internationale (DSC) aanroep frequenties—9

3.1.2 Internationale telefoniefrequenties—10

3.1.3 Radiotelefonieverkeer tussen schepen onderling—10

3.2 Frequentiegebruik in de VHF-banden—11

3.3 Gebruik van VHF-kanalen/frequenties in de visserij—14

3.4 UHF-frequenties—14

3.5 Frequentiegebruik mobiele satellietverbindingen—15

Adressen en telefoonnummers—16

Vooraf

De aanleg en het geheel of gedeeltelijk aangelegd of aanwezig hebben van radioapparaten, en het gebruik van frequentieruimte aan boord van schepen wordt gemeld bij Agentschap Telecom. Aan het gebruik van de frequentieruimte zijn voorschriften gebonden. Melden hoeft slechts eenmalig, de geldigheidsduur van de registratie is onbeperkt.

Melden kan op www.agentschaptelcom.nl. Na een melding door de eigenaar van een schip worden de gegevens in het frequentiegebruikersregister opgenomen. In dit register worden relatiegegevens en scheepsidentificatiegegevens vastgelegd. Ook kunnen gegevens voor Search and Rescue operaties worden opgenomen t.b.v. de veiligheid van personen en goederen. Agentschap Telecom verstrekt de gegevens uit het register aan de Kustwacht. Eenmaal opgenomen in het register ontvangt de gebruiker een bewijs van registratie en het Internationaal erkende Ship Station License. De houder van de registratie is verantwoordelijk voor de actualiteit van de gegevens in het frequentiegebruikersregister.

De registratie kan op verzoek van de houder worden ingetrokken. Wordt het schip inclusief de radioapparatuur en de daarin geprogrammeerde radio-identificaties verkocht, dan kan de houder zijn registratie overschrijven naar de nieuwe eigenaar. Voorwaarde hierbij is dat de nieuwe eigenaar aan de wettelijke vereisten voor het gebruik van maritiem mobiele frequentieruimte voldoet.

Aan het maritiem mobiele frequentiegebruik zijn algemene en specifieke gebruiksregels verbonden. De regels zijn opgenomen in de Regeling frequentiegebruik zonder vergunning 2008. Dit document is een samenvatting van deze regeling.

Het gebruik van maritiem mobiele frequentieruimte is grotendeels geharmoniseerd. Toch kunnen in andere landen afwijkende bepalingen van kracht zijn. De gebruiker dient zich hiervan zelf op de hoogte te stellen. Informatie over het gebruik van communicatieapparatuur in de territoriale wateren staat o.a. in de 'Admiralty List of Radio Signals'¹.

Het gebruik van bijzondere frequentiekanalen en afwijkend kanaalgebruik valt niet onder de Regeling frequentiegebruik zonder vergunning 2008 en zijn nog steeds vergunningsplichtig.

Aan de hier opgenomen teksten kunnen geen rechten worden ontleend. De Regeling frequentiegebruik is altijd leidend.

¹ Uitgave: Hydrographic Office, Admiralty Way, Taunton, TA1 2DN, Groot-Brittannië

Versiebeheer

| Datum | Aard van de wijziging(en) |
|------------------|---|
| 9 september 2008 | Telefoonnummer Inspectie Verkeer en Waterstaat in de bijlage gewijzigd onder "Adressen en telefoonnummers". |
| 15 oktober 2010 | Naamgeving Ministerie van Economische Zaken gewijzigd "Adressen en telefoonnummers". |
| 7 november 2012 | Naamswijziging Ministerie. |
| 28 december 2016 | Wijziging term 'radiozendapparaat' |

1 Voorschriften voor gebruik

De kwaliteit van het maritieme radioverkeer is van belang voor alle deelnemers. Om optimaal gebruik te kunnen waarborgen gelden een aantal wettelijke voorschriften om aan het maritieme radioverkeer te mogen deelnemen. Daarover worden internationaal door overheden afspraken gemaakt. In Nederland is Agentschap Telecom verantwoordelijk voor het beheer van het radiofrequentiespectrum.

Om aan het maritieme radioverkeer deel te mogen nemen dient u zich als gebruiker te laten registreren. En afhankelijk van de apparatuur die u aan boord heeft ook in het bezit te zijn van een bedieningscertificaat. Verder worden eisen gesteld aan de radioapparatuur en de wijze van gebruik daarvan. In dit hoofdstuk wordt daar nader op ingegaan.

1.1 Bediening

Iedereen die een radioapparaat bedient voor maritiem mobiele communicatie moet een certificaat van bediening hebben en de leeftijd van ten minste zestien jaar. Een persoon die hieraan niet voldoet mag onder voorwaarde een radioapparaat bedienen indien de bediening plaatsvindt in directe aanwezigheid en onder verantwoordelijkheid van een persoon die wel aan deze voorwaarden voldoet.

Het onderstaande overzicht bevat alle apparatuur die onder de noemer 'scheepsstation' mag worden gebruikt met het bijbehorende certificaat. Voor het gebruik geldt ook nog een aantal specifieke gebruiksregels. Deze staan in het laatste deel van deze paragraaf.

| | Basiscertificaat | MARCOM B | MARCOM A |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Marifoon Binnenvaart (zonder GMDSS-elementen) | X | X | X |
| Marifoon Zeevaart | | X | X |
| Combi-marifoon | | X | X |
| DSC Klasse C | X | X | X |
| DSC Alle andere klassen | | X | X |
| MF/HF-apparatuur | | | X |
| Portofoon GMDSS | | X | X |
| Portofoon met alle marifoonkanalen | X | X | X |
| Portofoon beroepsbinnenvaart Kanalen 15 en 17 | X | X | X |
| Satelliet EPIRB 406 MHz ² | | X | X |
| INMARSAT B, C, F en M indien voorzien van alarmeringsmogelijkheid binnen het GMDSS ³ | | X | X |
| INMARSAT C_VMS en _SSAS indien voorzien van alarmeringsmogelijkheid binnen het GMDSS | X | X | X |
| Telex over Radio (SELCAL) | | | X |
| Scrambler | | X | X |
| Automatic Identification System (AIS) | X | X | X |

Degene die op grond van de melding als frequentiegebruiker geregistreerd is, draagt er voor zorg dat indien het geregistreerde radioapparaat door een ander wordt bediend, daarbij de in de regeling bepaalde voorschriften worden nageleefd.

² Vanaf 1 februari 2009 wordt de satellietondersteuning voor noodradiobakens op 121,5 MHz en 243 MHz gestaakt. Noodradiobakens die gebruik maken van deze frequenties via de satelliet zijn vanaf deze datum onbruikbaar.

³ Inmarsat A is vervallen. De Mini-M is vergunningsvrij.

1.2 Bewijs van registratie

Het bewijs van registratie en het certificaat van bediening zijn aanwezig bij het radioapparaat.

1.3 Versleuteling radiocommunicatie (scrambling)

Versleutelde radiocommunicatie vindt uitsluitend plaats op frequenties bestemd voor radiotelefonieverkeer tussen schepen onderling (zie frequenties 2.3).

Aan boord van vissersschepen mag versleuteling via de VHF uitsluitend plaatsvinden op de frequenties 155,775 MHz (kanaal 55L) en 155,825 MHz (kanaal 56L).

Bij versleutelde radiocommunicatie door middel van een VHF-, MF- of MF/HF-radioapparaat wordt tijdens de uitzending en ten minste eenmaal per periode van vijf minuten de radioroepnaam uitgezonden.

1.4 Overige gebruiksvoorschriften

Het berichtenverkeer wordt kort en zakelijk gehouden en het zendgedeelte van het radioapparaat wordt niet onnodig ingeschakeld.

Er worden geen valse of bedrieglijke alarmeringen, noodseinen, -oproepen of -berichten uitgezonden.

Bij een radioapparaat met een alarmeringsfunctie dat abusievelijk in werking is getreden, herroept de geregistreerde de melding voor zover daartoe communicatiemiddelen beschikbaar zijn.

Een EPIRB wordt uitsluitend gebruikt voor alarmering indien sprake is van onmiddellijk dreigend gevaar voor bemanning en schip en indien alarmering met andere middelen niet of niet meer mogelijk is.

Radioapparaten die een alarmerings- of noodfunctie hebben, zijn zodanig geprogrammeerd dat zij bij gebruik automatisch het MMSI-nummer uitzenden.

Bij frequentiegebruik in het werkingsgebied van de Regionale Regeling zijn de marifoon en de portofoon voorzien van een systeem voor automatische zenderidentificatie en geprogrammeerd met de toegewezen combinatie van letters of cijfers.

De antenne van een marifoon of portofoon is verticaal polariserend en rondstralend. De marifoon en de portofoon dient bij gebruik op de wateren van de Regionale Regeling voorzien te zijn van een systeem voor automatische zenderidentificatie en geprogrammeerd te zijn met de toegewezen ATIS-code (radio-roepnaam). Bij gebruik op zee is ATIS niet verplicht.

Een portofoon in de VHF-band mag alleen worden gebruikt in combinatie met een marifoon. De beroepsbinnenvaart mag met een portofoon alleen de kanalen 15 en 17 gebruiken.

Op de Nederlandse binnenwateren kan de pleziervaart volstaan met het gebruik van alleen een portofoon ⁴.

⁴ De gebruiker moet zich wel realiseren dat het bereik en de kwaliteit van de verbinding met een portofoon minder is dan die van een marifoon.

2 Andere belangrijke aspecten

2.1 **Gespreksdiscipline**

Bij het maken van radioverbindingen moet altijd de toegewezen radioroepnaam en/of de naam van het schip worden vermeld. Het gebruik van gefingeerde (radio)roepnamen is verboden en kan worden bestraft. Een strikte discipline is nodig om een vlotte afwikkeling van het radioverkeer te bevorderen en hinderlijke storingen te voorkomen.

Om dit te bereiken moet men:

- Het vermogen van de zender beperken tot het minimum noodzakelijke.
- Alvorens te gaan zenden, zich ervan te overtuigen dat geen radioverkeer zal worden gestoord.
- Zich tot noodzakelijke gesprekken beperken en de gesprekken kort houden.
- Langzaam en duidelijk spreken en indien nodig gebruik maken van het internationale spellingsalfabet.

2.2 **Identificatie van het vaartuig**

Bij radiocommunicatie moet een vaartuig zich identificeren. Dit identificeren kan op de volgende manieren:

- **Radioroepnaam**
Bij het registreren wordt door Agentschap Telecom een unieke radioroepnaam toegewezen. Om verwarring te voorkomen kan het noodzakelijk zijn na de scheepsnaam de radioroepnaam te melden.
- **MMSI-nummer**
MMSI is de afkorting van Maritime Mobile Service Identity. Het nummer wordt als identificatie gebruikt in geautomatiseerde communicatie-systemen zoals Digital Selective Calling (DSC), Emergency Position Indicating Radio Beacons (EPIRB's), Automatisch Identificatie Systeem (AIS) en Inmarsat. Het nummer bestaat uit 9 cijfers. De eerste drie cijfers, het zogenoemde MID-nummer, geven het land aan waar het schip is geregistreerd. Voor Nederland zijn dit 244, 245 of 246. Kuststations zijn herkenbaar aan de twee nullen die aan deze combinatie voorafgaan.
- **ATIS-code**
ATIS is de afkorting van Automatic Transmitter Identification System. De ATIS-code is samengesteld uit het cijfer 9, de MID-code 244 en de omzetting van de toegewezen radioroepnaam. In het geheel dus 10 cijfers. Deze ATIS-code wordt door Agentschap Telecom aan de gebruiker toegewezen. De gebruiker is verantwoordelijk voor de programmering van dit nummer in de apparatuur. Het ATIS-signaal identificeert de radioroepnaam van het schip. De identificatie vindt plaats aan het einde van elke uitzending. Tijdens een ononderbroken uitzending wordt het ATIS-signaal iedere 5 minuten herhaald. Het gebruik van ATIS is verplicht op de binnenwateren van landen die zijn aangesloten bij de 'Regionale Regeling betreffende de radiodienst op de binnenwateren'.
- **Scheepsnaam**
Het is van belang een scheepsnaam fonetisch goed te laten klinken en geen moeilijke tekens hierin op te nemen. Bij SAR-operaties kan namelijk ieder gegeven bijdragen aan het verloop van een reddingactie en de goede afloop daarvan.

2.3 Radio-installatie

Alle zendapparatuur moet voldoen aan richtlijn 1999/5/EG, betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur en overige Europese richtlijnen. In de praktijk betekent dit dat uw apparatuur moet zijn voorzien van een zogenoemde CE-markering⁵. Hiermee verklaart de fabrikant dat de apparatuur voldoet aan de essentiële eisen. Daarnaast is het niet toegestaan wijzigingen aan te brengen in de apparatuur. Steekproefsgewijs inspecteren toezichthouders de radioapparatuur aan boord.

2.4 Accounting Authority Identification Code (AAIC)

Voor het voeren van communicatie via kuststations en/of het werken met Inmarsat apparatuur is het noodzakelijk een verrekeningsinstantie (AAIC) op te geven. Een verrekeningsinstantie is de schakel tussen schepen, satellietorganisaties en maritieme kuststations in overeenstemming met internationale wet- en regelgeving. Op www.agentschap-telecom.nl vindt u een lijst met in Nederland toegelaten verrekeningsinstanties. U dient zelf een contract aan te gaan met een van deze maatschappijen en de door u gekozen AAIC in het register te vermelden.

2.5 Automatisch Informatie Systeem (AIS)

AIS is een transpondersysteem dat werkt op twee speciaal daarvoor vrijgemaakte marifoon kanalen AIS-1 (simplex) en AIS-2 (simplex)⁶. Het AIS-systeem is onder andere bedoeld ter verhoging van de veiligheid op zee en de binnenwateren. Schepen met een AIS-transponder zenden geregeld hun identificatie, positie, koers, snelheid en dergelijke uit. De posities van de schepen kunnen eenvoudig op een elektronische kaart worden weergegeven en op verzoek van de gebruiker kunnen de vaste en dynamische gegevens per schip worden weergegeven. Ook is het mogelijk de uit AIS verkregen gegevens samen te voegen met beelden van de radarinstallatie. Langs de Nederlandse kust staat een netwerk van AIS-basisstations die worden beheerd door de Kustwacht in Den Helder. Daarnaast zijn ook de grotere zeehavens voorzien van basisstations. In de komende jaren zal het AIS systeem ook op de binnenwateren worden uitgerold. Voor de beroepszeevaart geldt inmiddels een AIS-verplichting en op vrijwillige basis kan AIS ook worden toegepast op zeegaande pleziervaartuigen.

Voor binnenvaartschepen zal AIS in de komende jaren ingevoerd en mogelijk verplicht worden. Een landelijk dekkend AIS-netwerk van basisstations op de Nederlandse binnenwateren is op termijn te verwachten.

⁵ Een apparaat dat een zogenoemd "Wheel-mark" heeft is goedgekeurd voor GMDSS; ook te plaatsen op Nederlandse schepen.

⁶ Deze frequenties waren vroeger onderdeel van de duplexkanalen 87 en 88.

3 Frequentiegebruik

3.1 Frequenties in de MF/HF-band alleen toegestaan buiten het werkingsgebied van de Regionale Regeling

3.1.1 Nood-, spoed- en veiligheidsverkeer (GMDSS) en internationale (DSC) aanroepfrequenties

| Frequentieband | Frequentie schip (kHz) | Frequentie kuststation | Opmerkingen |
|----------------|------------------------|------------------------|--|
| VHF | kanaal 70 | kanaal 70 | Internationaal Noodkanaal DSC |
| | kanaal 16 | kanaal 16 | Radiotelefonie Noodkanaal |
| | kanaal 67 | kanaal 67 | SAR kanaal (on-scene) |
| MF 2 MHz | 2182,0 | 2182,0 | Radiotelefonie Noodfrequentie |
| | 2174,5 | 2174,5 | Radiotelex Noodfrequentie |
| | 2187,5 | 2187,5 | DSC Nood- aanroepfrequentie |
| | 2177,0 | | DSC Aanroepfrequentie (internationaal schip/schip) |
| | 2189,5 | 2177,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| HF 4 MHz | 4125,0 | 4125,0 | Radiotelefonie Noodfrequentie |
| | 4177,5 | 4177,5 | Radiotelex Noodfrequentie |
| | 4207,5 | 4207,5 | DSC Noodfrequentie |
| | 4208,0 | 4219,5 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 4208,5 | 4220,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 4209,0 | 4220,5 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| HF 6 MHz | 6215,0 | 6215,0 | Radiotelefonie Noodfrequentie |
| | 6268,0 | 6268,0 | Radiotelex Noodfrequentie |
| | 6312,0 | 6312,0 | DSC Noodfrequentie |
| | 6312,5 | 6331,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 6313,0 | 6331,5 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| HF 8 MHz | 6313,5 | 6332,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 8291,0 | 8291,0 | Radiotelefonie Noodfrequentie |
| | 8376,5 | 8376,5 | Radiotelex Noodfrequentie |
| | 8414,5 | 8414,5 | DSC Noodfrequentie |
| | 8415,0 | 8436,5 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| HF 12 MHz | 8415,5 | 8437,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 8416,0 | 8437,5 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 12290,0 | 12290,0 | Radiotelefonie Noodfrequentie |
| | 12520,0 | 12520,0 | Radiotelex Noodfrequentie |
| | 12577,0 | 12577,0 | DSC Noodfrequentie (radiotelefonie) |
| HF 16 MHz | 12577,5 | 12657,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 12578,0 | 12657,5 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 12578,5 | 12658,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 16420,0 | 16420,0 | Radiotelefonie Noodfrequentie |
| | 16695,0 | 16695,0 | Radiotelex Noodfrequentie |
| HF 18/19 | 16804,5 | 16804,5 | DSC Noodfrequentie |
| | 16805,0 | 16903,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 16805,5 | 16903,5 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 16806,0 | 16904,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 18898,5 | 19703,5 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| HF 22 MHz | 18899,0 | 19704,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 18899,5 | 19704,5 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |
| | 22374,5 | 22444,0 | DSC Aanroepfrequentie (internationaal) |

| Frequentieband | Frequentie schip (kHz) | Frequentie kuststation | Opmerkingen |
|----------------|------------------------|------------------------|---|
| | 22375,0 | 22444,5 | DSC Aanroep frequentie (internationaal) |
| | 22375,5 | 22445,0 | DSC Aanroep frequentie (internationaal) |
| HF 25/26 MHz | 25208,5 | 26121,0 | DSC Aanroep frequentie (internationaal) |
| | 25209,0 | 26121,5 | DSC Aanroep frequentie (internationaal) |
| | 25209,5 | 26122,0 | DSC Aanroep frequentie (internationaal) |

3.1.2

Internationale telefoniefrequenties

| Frequentieband | ITU-regio | Klasse van uitzending | Stations waarmee kan worden gewerkt |
|----------------|-----------|-----------------------|---|
| 2045 | 1 | J3E | Buitenlandse kuststations |
| 2048 | 1 | J3E | Buitenlandse schepen en buitenlandse kuststations |
| 2051 | 1 | J3E | Buitenlandse kuststations |
| 2054 | 1 | J3E | Buitenlandse kuststations |
| 2057 | 1 | J3E | Buitenlandse kuststations |
| 2635 | 2 en 3 | J3E | Schepen onderling |
| 2638 | 2 en 3 | J3E | Schepen onderling |

Regio 1: Europa, Afrika en de voormalige U.S.S.R. met aangrenzende zeegebieden

Regio 2: Noord- en Zuid-Amerika met aangrenzende zeegebieden

Regio 3: Overige gebieden

3.1.3

Radiotelefonieverkeer tussen schepen onderling

Voor radioverkeer tussen schepen onderling mogen uitsluitend de volgende frequenties worden gebruikt. De genoemde frequenties zijn de draaggolffrequenties in kHz.

2 MHz band

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2263 | 2266 | 2269 | 2272 | 2275 | 2278 | 2281 | 2284 | 2287 | 2290 | 2293 |
| 2296 | 2299 | 2302 | 2305 | 2308 | 2311 | 2314 | 2317 | 2320 | 2323 | 2326 |
| 2329 | 2332 | 2335 | 2338 | 2341 | 2344 | 2347 | 2350 | 2353 | 2356 | 2359 |
| 2362 | 2365 | 2368 | 2371 | 2374 | 2377 | 2380 | 2383 | 2386 | 2389 | 2392 |
| 2395 | 2398 | 2401 | 2404 | 2407 | 2410 | 2413 | 2416 | 2419 | 2422 | 2425 |
| 2428 | 2431 | 2434 | 2437 | 2440 | 2443 | 2446 | 2449 | 2452 | 2455 | 2458 |
| 2461 | 2464 | 2467 | 2470 | 2473 | 2476 | 2479 | 2482 | 2485 | 2488 | 2491 |
| 2494 | | | | | | | | | | |

3 MHz band

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 3340 | 3343 | 3346 | 3349 | 3352 | 3355 | 3358 | 3361 | 3364 | 3367 | 3370 |
| 3373 | 3376 | 3379 | 3382 | 3385 | 3388 | 3391 | 3394 | 3397 | | |

4 MHz band

4146 **4149**

6 MHz band

6224 **6227** **6230**

8 MHz band

8294 **8297**

12 MHz band

12353 **12356** **12359** **12362** **12365**

16 MHz band

16528 16531 16534 16537 16540 16543 16546

18/19 MHz band

18825 18828 18831 18834 18837 18840 18843

22 MHz band

22159 22162 22165 22168 22171 22174 22177

25/26 MHz band

25100 25103 25106 25109 25112 25115 25118**3.2 Frequentiegebruik in de VHF-banden**

VHF kanalen/frequenties die beschikbaar zijn voor maritiem mobiele communicatie met de toegestane toepassingen (frequenties in MHz).

| Kanaal nummer | Schip | Wal | Toepassing in het werkingsgebied van de regionale regeling (Ned. binnenwateren) ^{7 8 9} | Toepassing buiten het werkingsgebied van de regionale regeling (op zee) ¹⁰ |
|---------------|---------|---------|--|---|
| 60 | 156,025 | 160,625 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 01 | 156,050 | 160,650 | Verkeersbegeleiding | Openbare correspondentie |
| 61 | 156,075 | 160,675 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 02 | 156,100 | 160,700 | Verkeersbegeleiding | Openbare correspondentie |
| 62 | 156,125 | 160,725 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 03 | 156,150 | 160,750 | Verkeersbegeleiding | Openbare correspondentie |
| 63 | 156,175 | 160,775 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 04 | 156,200 | 160,800 | Verkeersbegeleiding | Openbare correspondentie |
| 64 | 156,225 | 160,825 | Nautische informatie | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 05 | 156,250 | 160,850 | Verkeersbegeleiding | Openbare correspondentie |
| 65 | 156,275 | 160,875 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 06 | 156,300 | 156,300 | Nautisch intership verkeer | Intership ¹¹ |
| 66 | 156,325 | 160,925 | Nautische informatie | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 07 | 156,350 | 160,950 | Verkeersbegeleiding | Openbare correspondentie |

⁷ Binnen het werkingsgebied van de Regionale Regeling dient de gebruiker van een marifoon, het zendvermogen op de kanalen 1 t/m 5, 7, 9, 18 t/m 28, 60 t/m 69, 73, 78 t/m 88 automatisch/handmatig in Nederland te reduceren op een waarde tussen 0,5 en 1 watt. Gebruik van een combi-marifoon is hierbij toegestaan.

⁸ De VHF portofoon mag uitzenden met een vermogen tussen 0,1 en 1 watt ERP.

⁹ Indien een externe marifoonantenne op de portofoon wordt aangesloten, dan dient het vermogen op de kanalen 1 t/m 15, 17 t/m 28 en 60 t/m 88 gereduceerd te worden tot 1 watt. Deze bepaling is niet van toepassing op de kanalen 23 en 83 voor communicatie met de Kustwacht.

¹⁰ Buiten het werkingsgebied van de Regionale Regeling mag de automatische vermogensreductie en ATIS van de marifoon buiten gebruik zijn.

¹¹ De frequentie 156,300 MHz (kanaal 06) kan ook gebruikt worden voor communicatie tussen schepen en luchtvaartuigen betrokken bij gecoördineerde SAR-operaties. Scheepsstations dienen storing van dergelijke communicatie op kanaal 06 te voorkomen, evenals van communicatie tussen luchtvaartuigen, ijsbrekers en assisterende vaartuigen in het ijsseizoen.

| Kanaal nummer | Schip | Wal | Toepassing in het werkingsgebied van de regionale regeling (Ned. binnenwateren) ^{7 8 9} | Toepassing buiten het werkingsgebied van de regionale regeling (op zee) ¹⁰ |
|---------------|---------|---------|--|---|
| 67 | 156,375 | 156,375 | Opsporing/redding | Intership ¹² |
| 08 | 156,400 | 156,400 | Nautisch intership verkeer | Intership |
| 68 | 156,425 | 156,425 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 09 | 156,450 | 156,450 | Divers nautisch gebruik | Intership / simplex Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 69 | 156,475 | 156,475 | Verkeersbegeleiding | Intership / simplex Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 10 | 156,500 | 156,500 | Nautisch intership verkeer ¹³ | Intership / simplex Havenoperaties Scheepsbeweging ¹⁰ |
| 70 | 156,525 | 156,525 | DSC | Digital Selective Calling voor nood spoed, veiligheid en aanroep |
| 11 | 156,550 | 156,550 | Havenoperaties | Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 71 | 156,575 | 156,575 | Havenoperaties | Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 12 | 156,600 | 156,600 | Havenoperaties | Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 72 | 156,625 | 156,625 | Nautisch intership verkeer tbv bergings- en sleep-activiteiten / sociaal verkeer | Intership / Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 13 | 156,650 | 156,650 | Nautisch intership verkeer ¹⁴ | Intership / Havenoperaties Scheepsbeweging ¹⁵ |
| 73 | 156,675 | 156,675 | Nautisch informatie tbv bestrijding verontreinigingen | Intership / Havenoperaties Scheepsbeweging ¹⁰ |
| 14 | 156,700 | 156,700 | Havenoperaties | Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 74 | 156,725 | 156,725 | Havenoperaties | Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 15 | 156,750 | 156,750 | Intraschip | Intership / Havenoperaties Scheepsbeweging ¹⁶ |
| 75 | 156,775 | 156,775 | Havenoperaties | Havenoperaties Scheepsbeweging ¹⁷ |
| 16 | 156,800 | 156,800 | Nood, spoed, veiligheid en aanroepkanaal ¹⁸ | Nood, spoed / veiligheid en aanroep |
| 76 | 156,825 | 156,825 | Divers nautisch gebruik | Havenoperaties Scheepsbeweging ¹⁵ |
| 17 | 156,850 | 156,850 | Intraschip | Intership / Havenoperaties Scheepsbeweging ¹⁴ |
| 77 | 156,875 | 156,875 | Sociaal verkeer / proviandering | Intership |
| 18 | 156,900 | 161,500 | Bruggen en sluizen | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 78 | 156,925 | 161,525 | Nautische informatie | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |

¹² Binnen de Europese maritieme regio en Canada kunnen, indien administraties dit noodzakelijk achten, de kanalen 10, 67 en 73 gebruikt worden voor communicatie tussen scheepsstations, luchtvaartuigen en stations aan de wal die betrokken zijn bij gecoördineerde SAR-operaties en schoonmaakoperaties.

¹³ Kanaal 10 wordt tevens gebruikt voor de binnenwateren ten behoeve van veiligheidsverkeer en als aanroepkanaal.

¹⁴ Kanaal 13 is voor de binnenwateren het uitwijkkanaal voor kanaal 10.

¹⁵ Kanaal 13 is bestemd voor wereldwijd gebruik als veiligheids- en navigatiekanaal; primair voor intership veiligheids- en navigatiecommunicatie. Het kan ook gebruikt worden voor scheepsbewegingen en havenoperaties, afhankelijk van nationale regelgeving van de betreffende administraties.

¹⁶ De kanalen 15 en 17 mogen ook gebruikt worden voor on-board communicatie mits het effectief uitgestraalde vermogen niet groter is dan 1 watt. Landen mogen nadere regels stellen bij gebruik van deze frequenties in hun territoriale wateren.

¹⁷ Het gebruik van de kanalen 75 en 76 moet beperkt blijven tot navigatie-gerelateerde communicatie en alle voorzorgsmaatregelen moeten genomen worden om storing op kanaal 16 te voorkomen, bijvoorbeeld door beperking van het effectief uitgestraalde vermogen tot 1 watt.

¹⁸ Kanaal 16 is tevens afhandelingskanaal na DSC alarmering.

| Kanaal nummer | Schip | Wal | Toepassing in het werkingsgebied van de regionale regeling (Ned. binnenwateren) ^{7 8 9} | Toepassing buiten het werkingsgebied van de regionale regeling (op zee) ¹⁰ |
|---------------|---------|---------|--|---|
| 19 | 156,950 | 161,550 | Nautische informatie | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 79 | 156,975 | 161,575 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 20 | 157,000 | 161,600 | Bruggen en sluizen | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 80 | 157,025 | 161,625 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 21 | 157,050 | 161,650 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 81 | 157,075 | 161,675 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 22 | 157,100 | 161,700 | Bruggen en sluizen | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 82 | 157,125 | 161,725 | Bunkering/proviandering | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 23 | 157,150 | 161,750 | Kustwacht | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 83 | 157,175 | 161,775 | Kustwacht | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 24 | 157,200 | 161,800 | Nautische informatie | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 84 | 157,225 | 161,825 | Bruggen en sluizen | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 25 | 157,250 | 161,850 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 85 | 157,275 | 161,875 | Bruggen en sluizen | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 26 | 157,300 | 161,900 | Nautische informatie | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 86 | 157,325 | 161,925 | Nautische informatie | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 27 | 157,350 | 161,950 | Verkeersbegeleiding | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 87 | 157,375 | 157,375 | Divers nautische gebruik | Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 28 | 157,400 | 162,000 | Nautische informatie | Havenoperaties Scheepsbeweging Openbare correspondentie |
| 88 | 157,425 | 157,425 | Tijdelijke maritieme evenementen | Havenoperaties Scheepsbeweging |
| 31 | 157,550 | 162,150 | Marinakanaal | Internationaal niet gebruiken |
| AIS 1 | 161,975 | 161,975 | Transponder | AIS1 |
| AIS 2 | 162,025 | 162,025 | Transponder | AIS2 |

De begrippen in de kolom "toepassing" hebben de volgende betekenis:

- Aanroepkanaal: kanaal voor het aanroepen en het verstrekken van korte mededelingen, met uitzondering van sociaal verkeer;
- Bruggen en sluizen: radioverkeer inzake het geven van mededelingen aan en het ontvangen van aanwijzingen van brug- en sluispersoneel;
- Bunkering: radioverkeer in het kader van de bunkering van schepen;

- Divers nautisch gebruik: zakelijk radioverkeer tussen bedrijven, organisaties en internationale (zee)schepen;
- Havenoperaties: radioverkeer inzake het geven van mededelingen aan en het ontvangen van aanwijzingen van havenautoriteiten met betrekking tot de veiligheid van scheepsbewegingen;
- Intrascip: radioverkeer tussen personen aan boord van het schip betreffende de werkzaamheden op of in de directe omgeving van het schip;
- Kustwacht: Het Nederlandse reddingscoördinatiecentrum te Den Helder;
- Marinakanaal: kanaal ten behoeve van communicatie inzake jachthavenbeheer;
- Nautische informatie: radioverkeer ten behoeve van het geven van mededelingen aan en het ontvangen van aanwijzingen van verkeersbegeleidingsstations;
- Nautisch intership verkeer: radioverkeer ten behoeve van de communicatie tussen schepen onderling;
- Nood- en/of spoedverkeer: radioverkeer betreffende de veiligheid van een schip, luchtvaartuig of ander vervoermiddel, dan wel van een persoon;
- On board communicatie: communicatie tussen radioapparaten op hetzelfde schip;
- Opsporing/redding: radioverkeer betreffende het leiden en uitvoeren van opsporings- en reddingsacties (on scene);
- Proviandering: radioverkeer in het kader van de proviandering van schepen;
- Sociaal verkeer: radioverkeer van algemene aard tussen schepen onderling;
- Transponder: automatisch systeem voor het ontvangen en verzenden van scheepsidentificatie en nautische gegevens;
- Verkeersbegeleiding: radioverkeer voor het begeleiden van de scheepvaart onder radardekking in een vooraf bepaald gebied, waarbij een walorganisatie assistentie verleent voor een vlotte en veilige scheepvaart;
- Veiligheidsverkeer: radioverkeer houdende belangrijke waarschuwingen betreffende de navigatie of meteorologische zaken.

3.3

Gebruik van VHF-kanalen/frequenties in de visserij

De frequenties 155,775 (kanaal 55L), 155,825 (kanaal 56L), 161,300 (kanaal 14H) en 161,400 (kanaal 16H) MHz mogen uitsluitend worden toegepast door vissersschepen voor onderling verkeer, waarbij:

- de frequenties 155,775 (kanaal 55L) en 155,825 (kanaal 56L) MHz niet mogen worden gebruikt binnen 25 km van de Nederlandse kust;
- vissersschepen die (beroepsmatig) sportvisserij bedrijven, uitsluitend gebruik mogen maken van frequentie 161,400 (kanaal 16H) MHz.

3.4

UHF-frequenties

UHF kanalen/frequenties die beschikbaar zijn voor maritiemmobiele communicatie met de toegestane toepassingen.

| kanaal nummer | Zendfrequentie (MHz) | on-board communicatie | Sociaal verkeer ¹⁹ |
|---------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1 | 457,525 | x | |
| 2 | 457,5375 | x | x |
| 3 | 457,550 | x | |
| 4 | 457,5625 | x | x |
| 5 | 457,575 | x | |
| 6 | 467,525 | x | |
| 7 | 467,5375 | x | |
| 8 | 467,550 | x | |

¹⁹ Sociaal verkeer alleen in Nederland tussen schepen in de buurt van elkaar.

| | | | |
|----|----------|---|--|
| 9 | 467,5625 | x | |
| 10 | 467,575 | x | |

De UHF portofoon mag uitzenden met een vermogen tussen 0,2 en 2 watt e.r.p.

3.5 Frequentiegebruik mobiele satellietverbindingen

| Toepassing | Frequentie | Vermogen |
|--|-------------------------|--------------|
| EPIRB (homing ten behoeve van uitpeilen) | 121,500 MHz | 200 mW |
| EPIRB (alarmering) | 406,000 – 406,100 MHz | 5 W e.r.p. |
| INMARSAT A, B, C, F, M en Mini M | 1626,500 – 1645,500 MHz | 0 dBW e.r.p. |

Adressen en telefoonnummers

Agentschap Telecom, Ministerie van Economische Zaken

Correspondentie aan:

Adres: Postbus 450
Postcode/plaats: 9700 AL Groningen
Telefoon: (050) 587 74 44
Fax: (050) 587 74 00
Internet: www.agentschaptelecom.nl
Emailadres: info@agentschaptelecom.nl

Inspectie Verkeer en Waterstaat Toezicht Zeevaart/Binnenvaart

Correspondentie aan:

Adres: Postbus 8634
Postcode/plaats: 3009 AP Rotterdam

Telefoon: (088) 489 00 00
Fax: (010) 202 34 24

Kustwachtcentrum Den Helder

Correspondentie aan:

Adres: Postbus 10000
Postcode/plaats: 1780 CA Den Helder
Telefoon operationeel: (0223) 54 23 00
Fax: (0223) 65 83 58
Telefoon bureau voorlichting: (0223) 658 333/ 34
Fax: (0223) 65 83 35
Telex: 71088

Aanroepen: Nederlandse Kustwacht of Netherlands
Kustwachtcentrum: Coastguard
Tijdens noodverkeer: Den Helder Rescue
Inmarsat-C: 424426512-cghq-x
MMSI-nummer: 002442000
Telefoon alarm: 0900 0111