

*De netheid van het werk kan invloed hebben op de beoordeling*

## Examen Basiscertificaat

### Voorschriften, procedures en techniek

---

1. **Sulfateren ontstaat onder andere door:** (1)
- a. een te grote ontladstroom.
  - b. te diep ontladen. ...
  - c. een te grote laadstroom.
2. **Schepen die een gevaar voor de navigatie tegenkomen kunnen de in de nabijheid zijnde scheepvaart waarschuwen.** (2)  
**Deze berichten dienen te worden voorafgegaan door het sein:**
- a. SECURITE (3x).
  - b. PAN PAN (3x). ...
  - c. MAYDAY (3x).
3. **Men vaart bij slecht zicht met behulp van de radar. Indien niet anders bepaald, dient er continu uitgeluisterd te worden op marifoonkanaal:** (2)
- a. 13.
  - b. 16. ...
  - c. 10.
4. **Een door het kustwachtstation uitgezonden stormwaarschuwing valt onder:** (2)
- a. nood-, spoed- en veiligheidsverkeer.
  - b. radio meteo advies. ...
  - c. openbaar verkeer.
5. **De verantwoording voor het marifoongebruik aan boord berust bij de:** (2)
- a. eigenaar.
  - b. schipper. ...
  - c. gebruiker van de installatie.
6. **Het maximaal toegestane vermogen (high power) van een marifoon bedraagt:** (1)
- a. 1 watt.
  - b. 25 watt. ...
  - c. 6 watt.

Opgave  
nummerAantal  
punten

7. **Het zendvermogen van de marifoon wordt geregeld door instelling van de:** (1)
- a. squelch.
  - b. dual watch.
  - c. high/low power.
8. **Voor het afwickelen van nood- en spoedverkeer via de Kustwacht, dient men op het IJsselmeer gebruik te maken van VHF-kanaal:** (2)
- a. 10.
  - b. 16.
  - c. 06.
9. **Een in Nederland aangewezen VHF-kanaal voor sociaal verkeer is:** (1)
- a. 77.
  - b. 82.
  - c. 67.
10. **Een klein schip met marifoon aan boord zet de vaart voort tijdens slecht zicht. Uitluisteren en communiceren is in dit geval:** (2)
- a. niet verplicht gesteld; het betreft een klein schip.
  - b. uitsluitend verplicht gesteld op met name in het BPR genoemde vaarwegen.
  - c. verplicht gesteld, ongeacht het vaarwater.
11. **Een schip vaart op de Waal, maakt water en dreigt te zinken. De oproep dient te beginnen met:** (2)
- a. MAYDAY DISTRESS (3x)
  - b. MAYDAY (3x)
  - c. MAYDAY RELAY (3x)
12. **Tijdens slecht zicht moet de marifoon van een schip, dat zijn vaart met behulp van radar voortzet:** (2)
- a. zowel overdag als 's nachts zijn ingeschakeld.
  - b. uitsluitend 's nachts zijn ingeschakeld.
  - c. uitsluitend zijn ingeschakeld bij druk scheepvaartverkeer.

Opgave  
nummerAantal  
punten

- 13. Welk sein moet worden gebruikt als men in nood is en onmiddellijk hulp nodig heeft?** (2)
- a. PAN PAN (3x)
  - b. S.O.S. (3x) ...
  - c. MAYDAY (3x)
- 14. De accubatterijen dienen in een goed geventileerde ruimte te staan, opdat:** (1)
- a. er voldoende zuurstof aanwezig is voor een optimale werking van de accubatterijen.
  - b. het knalgas kan worden afgevoerd. ...
  - c. het ontstaan van knalgas wordt voorkomen.
- 15. Het doel van een marifoon aan boord van een schip is in de eerste plaats:** (2)
- a. het verhogen van de veiligheid in het algemeen.
  - b. het voeren van radiotelefoongesprekken met belanghebbenden aan de wal. ...
  - c. het kunnen onderhouden van onderling radiocontact.
- 16. Men vaart op zee, binnen VHF bereik van de Nederlandse Kustwacht. Een schip in de nabijheid verzendt een noodbericht. Er dient als volgt te worden gehandeld:** (2)
- a. wachten tot de Nederlandse Kustwacht reçu heeft gegeven.
  - b. reçu geven aan de Kustwacht. ...
  - c. reçu geven aan het in nood verkerend schip.
- 17. Varende op de Waddenzee vindt aan boord een explosie plaats en er breekt brand uit. Het schip dreigt te zinken. Om de Kustwacht met behulp van de VHF-installatie te alarmeren, dient men gebruik te maken van het:** (2)
- a. spoedsein.
  - b. alarmsein. ...
  - c. noodsein.
- 18. Op een, via een RCC, ontvangen noodbericht moet men:** (2)
- a. reçu geven, ook indien men zich zonder twijfel te ver van het noodgeval bevindt.
  - b. uitsluitend reçu geven, nadat de gezagvoerder heeft bevestigd dat ook daadwerkelijk hulp kan worden verleend. ...
  - c. altijd reçu geven.

Opgave  
nummerAantal  
punten

- 19. De noodoproep moet als volgt worden uitgesproken:** (2)
- a. MAYDAY (3x); this is ; scheepsnaam (3x); roepnaam; MAYDAY.
  - b. MAYDAY (1x); ALL SHIPS (3x); this is; scheepsnaam (3x); roepnaam; MAYDAY. ...
  - c. MAYDAY (3x); this is; scheepsnaam (3x); roepnaam.
- 20. De voorwaarden voor het gebruik van een maritieme zendinstallatie staan vermeld in:** (1)
- a. de Telecommunicatiewet.
  - b. de Regionale Regeling. ...
  - c. de Regeling gebruik van frequentieruimte zonder vergunning 2008.
- 21. Men controleert de zuurdichtheid van een accu met behulp van een zuurweger. Het niveau van de vloeistof staat middenin de schaal van het drijvertje. Dit betekent dat de accu:** (1)
- a. volledig geladen is.
  - b. volledig ontladen is. ...
  - c. gedeeltelijk ontladen is.
- 22. De term RECEIVED MAYDAY komt men tegen in een:** (2)
- a. aanvullend reçu op een noodbericht.
  - b. noodoproep. ...
  - c. reçu op een noodbericht.
- 23. Onder ATIS wordt verstaan:** (1)
- a. een automatisch zender identificatie systeem.
  - b. een automatisch oproep- en antwoordsysteem. ...
  - c. de automatische aanpassing van het zendvermogen.
- 24. Het Nederlandse Kustwachtcentrum luistert continu uit op:** (2)
- a. VHF-kanalen 16, 67, 23 en/of 83.
  - b. VHF-kanaal 16. ...
  - c. VHF-kanalen 16 en 67.
- 25. Voor intraship radioverkeer met behulp van portofoons zijn de volgende VHF-kanalen aangewezen:** (1)
- a. 06 en 08.
  - b. 10 en 13. ...
  - c. 15 en 17.

Opgave  
nummerAantal  
punten

- 26. Het hoofddoel van een marifoon aan boord van een schip is:** (2)
- a. het verhogen van de veiligheid.
  - b. het vragen om doorvaart aan bruggen en sluizen. ...
  - c. het kunnen onderhouden van contacten met walabonnees.
- 27. Wanneer geeft men bij noodverkeer aanvulling op een reçu?** (3)
- a. Na toestemming van de schipper.
  - b. Onmiddellijk. ...
  - c. Nooit.
- 28. Welke informatie moet men bij een AIS installatie per reis wijzigen?** (1)
- a. Bestemming en verwachte aankomsttijd.
  - b. Haven van vertrek en aankomst. ...
  - c. Bestemming en hoeveelheid lading.
- 29. Voor de verbinding tussen de marifoon en de antenne gebruikt men een:** (1)
- a. willekeurige coaxiale kabel.
  - b. goed geïsoleerde koperen draad van voldoende diameter. ...
  - c. coaxiale kabel van 50 Ohm.
- 30. De VHF-kanalen 23 en 83 worden door de Nederlandse Kustwacht gebruikt:** (2)
- a. bij de coördinatie van SAR-operaties.
  - b. om veiligheidsberichten op uit te zenden. ...
  - c. om uit te luisteren bij noodverkeer als VHF-kanaal 16 bezet is.

---

Heeft u alle vragen op het voorblad ingevuld?

Totaal aantal min-punten
--------------------------

