



Agentschap Telecom
Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

Startklaar

voor een veilig watersportseizoen?



Uw registratie wijzigen, overdragen of intrekken?

Als gebruiker van maritieme frequentieruimte bent u geregistreerd bij Agentschap Telecom. Dit geldt voor het gebruik van onder andere marifoons, portofoons, EPIRB's (noodradiobakens) en AIS-transponders. Indien u een wijziging, intrekking of overdracht wilt doorgeven kunt u dit met gebruik van DigiD afhandelen via onze website. Maakt u geen gebruik van DigiD dan kunt u het schriftelijk doorgeven.

Wanneer iets wijzigen?

Wijzigingen zijn bijvoorbeeld de aanschaf van een ander schip, u vaart niet meer onder Nederlandse vlag, waarbij uw Nederlandse radioroepnaam vervalt of u krijgt meer of minder maritieme radiozendapparatuur in bezit of u wilt uw e-mailadres of telefoonnummer wijzigen.

Wanneer u geen gebruik meer maakt van de maritieme frequentieruimte (bijvoorbeeld door verkoop van uw schip) bent u op basis van "Regeling gebruik van frequentie zonder vergunning 2008" verplicht uw registratie in te trekken.

Waarom is een juiste registratie belangrijk?

Uw geregistreerde gegevens zorgen er onder andere voor dat u en uw schip in geval van nood sneller geïdentificeerd kunnen worden. Hierdoor kunnen reddingsdiensten beter en sneller hulp verlenen. Daarnaast kunt u voor uw eigen veiligheid ook vrijwillig gegevens invullen zoals telefoonnummers van het thuisfront en een beschrijving van het schip. De kustwacht heeft inzage in deze gegevens en gebruikt deze ter ondersteuning bij Search And Rescue-doeleinden. In uw eigen belang adviseert Agentschap Telecom deze gegevens in te vullen en indien nodig te wijzigen.

Marifoongebruik in het buitenland

Als u besluit met uw jacht naar het buitenland op vakantie te gaan, laat u dan goed informeren over de regels die gelden bij het varen in het buitenland. Voor maritieme communicatie kunnen er andere eisen gesteld zijn dan u gewend bent in Nederland.

Communicatie tijdens evenementen

Kanaal (88 L) simplex (157,425 MHz) heeft een specifieke toewijzing voor algemene communicatie tijdens evenementen op het water, zoals zeilwedstrijden.

Belangrijk is dat gebruikers van dit kanaal zich moeten realiseren dat dit frequentiekanaal (88) voorheen als duplex frequentie werd gebruikt en deze duplex frequentie (88 h) nu de AIS 2 frequentie is. Gebruik van deze frequentie is **niet** toegestaan voor evenementen.

EPIRB of PLB als noodbaken?

EPIRB is een radio noodbaken aan boord van een schip. Dit type radio noodbaken mag uitsluitend aan boord van schepen gebruikt worden en wordt geprogrammeerd met een Maritime Mobile Service Identification (MMSI) nummer wat bij het schip hoort waarop dit radio noodbaken aanwezig is. De EPIRB wordt geactiveerd wanneer het baken met water in aanraking komt of bij handmatige inschakeling. Aan de registratie van de EPIRB zijn geen kosten verbonden. Om een EPIRB te kunnen registreren moet

u in het bezit zijn van een maritiem bedieningscertificaat, Marcom B of Marcom A.

Wat is een PLB noodbaken?

PLB is een persoonlijk radio noodbaken dat op het lichaam gedragen wordt. De PLB wordt door de producent geprogrammeerd met een uniek (serie)nummer, het baken wordt bij vergunningverlening gekoppeld aan de identiteit en woonplaats van de bezitter. De kustwacht heeft inzage in deze gegevens. De PLB wordt, in tegenstelling met de EPIRB, alleen handmatig geactiveerd in noodsituaties.

PLB alleen gebruiken als aanvulling op EPIRB

Agentschap Telecom adviseert u op schepen altijd gebruik te maken van een EPIRB en een PLB alleen als aanvulling daarop te gebruiken.

Het is in noodsituaties van levensbelang dat u met de juiste gegevens geregistreerd bent met bij voorkeur meerdere telefoonnummers. In geval van nood kunnen de reddingsdiensten dan contact opnemen met het thuisfront.

Voor het gebruik van een PLB is een vergunning noodzakelijk.

'Man Over Boord' apparatuur op kanaal 70 afgeraden

'Man over boord' (MOB) noodradiobakens hebben een soortgelijke functie als de PLB en deze apparatuur is ook persoonsgebonden. Er zijn 'man over boord' apparaten op de markt die het noodsignaal op kanaal 70 (156,525 MHz) uitzenden. Dit is het DSC noodoproep kanaal van het GMDSS (Global Maritieme Distress and Safety System). Het probleem van dit maritiem veiligheidssysteem is echter dat het op dit moment niet verenigbaar is met GMDSS. Om deze reden wordt het gebruik van dit type MOB's binnen Nederland afgeraden.

Noodoproep voor binnenvaart 'Man Over Board' gewijzigd.

De noodoproep voor 'Man Over Board' voor de binnenvaart is gewijzigd, deze is nu 'MAYDAY MAYDAY MAYDAY' en die was 'PAN PAN PAN'.

Meer informatie?

Wilt u meer informatie over ontwikkelingen op maritiem gebied dan kunt u hiervoor terecht op onze website;

www.agentschaptelecom.nl

Klantcontactcentrum: 050 58 77 444

Bereikbaar op werkdagen tussen 08.00 -17.00 uur.

Faxnummer: 050 58 77 400

Kantoor openingstijden: 8.00 uur tot 17.00 uur

Bezoekadres: Emmasingel 1, 9726 AH Groningen